



El City 45 ELECTRIC.

El nuevo miembro de la familia para el transporte urbano sostenible.

Eficiente desde cero

El City 45 ELECTRIC convence por su consecuente rentabilidad. Su contorno compacto toma 1:1 de la Sprinter, sus valores internos están ajustados a la comodidad de líneas funcionales. La zona baja de 1,65 metros de longitud tiene una altura de entrada permanentemente baja de 270 mm, lo que ahorra costosos dispositivos de descenso en la parada. El City 45 ELECTRIC funciona con tres potentes módulos de batería NMC para automóviles. Los módulos de batería se controlan mediante un sistema integrado de gestión de la batería con pantalla táctil en el habitáculo del conductor, lo que permite leer la autonomía en cualquier momento y gestionar las baterías de manera eficiente.

Escala en materia de seguridad

El City 45 ELECTRIC se fabricó por primera vez en 2022 a partir del acreditado Sprinter City 45 con el motor diésel convencional y está equipado con los últimos sistemas de asistencia de seguridad, como el asistente activo de frenado, el asistente activo de viento lateral, el asistente activo de distancia DISTRONIC, el asistente de ángulo muerto y el asistente de luz de carretera, así como un asistente de señales de tráfico, un asistente de velocidad y un asistente de información sobre la marcha.

Confort de línea de primera clase

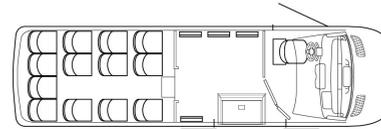
El City 45 ELECTRIC de 7,4 metros de longitud cumple con los requisitos de homologación de la clase A ECE R107 con una capacidad de transporte de hasta 22 viajeros.

Más espacio en el interior

Usted puede elegir: 13 asientos de autobús urbano en la parte inferior, un asiento para silla de ruedas y hasta cuatro asientos abatibles o urbanos en la planta baja. Alternativamente, un asiento de tierra de alta resistencia con reposacabezas y cinturones opcionales también para un máximo de diecisiete pasajeros. Además de fundas de asiento seleccionables individualmente y diseños de colores para barras de sujeción y suelos.

Posibilidades máximas

Gracias a sus dimensiones compactas, el City ELECTRIC abre 45 zonas inaccesibles para autobuses grandes. Su atractivo balance de TCO también permite un transporte público de cercanías económico con un tráfico de pasajeros relativamente bajo, en el que los autobuses grandes no son rentables.



Información sobre el producto

- Capacidad de pasajeros para un máximo de 22 personas
- 13 asientos de alta resistencia en la planta alta
- Hasta 4 asientos plegables en la zona baja
- Con asientos de autobús urbano o asiento de tierra firme
- Zona baja de 1,65 m de longitud, 1 plaza para silla de ruedas
- Altura de entrada 270 mm permanente, sin arrodillarse
- Puerta giratoria exterior de dos hojas, central
- Suspensión neumática en el eje trasero
- Recuperación de energía
- M3, homologación de clase A

Características técnicas

Tipo de bus	Low entry, eléctrico
Longitud	7.367 mm
Ancho	2.020 mm
Altura incl. Ventiladores de techo	2.790 mm
Distancia entre ejes	4.325 mm
Peso máximo total	5.500 kg
Potencia del motor	160 kW / 1.250 Nm
Engranaje	Automatismo
Capacidad de la batería	126 kWh / 400 V
Capacidad de carga	13,2 kW AC 120 kW CCS - Carga rápida
Garantía de la batería	8 años, o 250.000 km

Alcance según SORT (con batería 115kWh)

SORT 1	288,31 km
SORT 2	300,81 km
SORT 3	301,63 km