



El Sprinter City 45.

Económica, potente y maniobrable: El modelo compacto para líneas esbeltas.

Eficiente desde el principio

El Sprinter City 45 impresiona por su economía constante. Toma sus contornos compactos 1:1 de la Sprinter, mientras que sus valores interiores se recortan para un confort de línea funcional. La zona de piso bajo de 1,8 metros de longitud gana puntos con su altura de entrada permanentemente baja de 270 mm, que elimina la necesidad de costosos dispositivos de descenso en la parada del autobús. Los potentes motores euro VI BlueTEC impresionan por su bajo consumo de combustible, mientras que la transmisión automática 9G-TRONIC ofrece cambios de marcha muy armoniosos y sin desgaste.

Referencia en materia de seguridad

Los minibuses Sprinter están equipados con ESP desde 2002 y con ADAPTIVE ESP desde 2006. Las últimas innovaciones del City 45 en materia de seguridad: un gran número de asistentes activos exigidos por la ley que pueden salvar vidas en el tráfico urbano. El asistente activo de frenada, el asistente activo de viento transversal, el asistente activo de mantenimiento de carril, el asistente activo de distancia DISTRONIC y el asistente de ángulo muerto y luz de carretera están integrados de serie. El asistente de señales de tráfico, el asistente de velocidad y el asistente de información de aproximación están siempre al servicio del conductor.

Confort de línea de primera clase

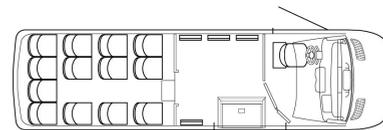
Además de la Clase A, el Sprinter City 45 de 7,4 metros de longitud también puede homologarse opcionalmente para el servicio regular en la Clase 1. Esto aumenta su capacidad de transporte de 22 a 28 pasajeros.

Posibilidades máximas

Gracias a sus dimensiones compactas, la Sprinter City 45 abre regiones inaccesibles para los grandes autobuses. Su atractivo balance de TCO también permite un transporte público económico con volúmenes de pasajeros comparativamente bajos, donde los grandes autobuses aún no son rentables.

Más espacio libre en el interior

La elección es suya: trece asientos de autobús urbano de alta resistencia en la parte trasera, un espacio para silla de ruedas y hasta cuatro asientos plegables o de alta resistencia en la zona del piso bajo. Alternativamente, los nuevos asientos interurbanos con reposacabezas, reposabrazos opcionales y cinturones de seguridad de tres puntos, también para hasta diecisiete pasajeros. Además, fundas de asiento seleccionables individualmente y diseños de color para los pasamanos y el suelo.



Información sobre el producto

- Capacidad para 28 pasajeros
- 13 asientos de alta resistencia en el piso alto
- Hasta 4 asientos abatibles o 2 asientos dobles en la zona del piso bajo
- Con asientos de autobús urbano o interurbano
- Zona de piso bajo de 1,8 m de longitud, 1 espacio para silla de ruedas
- Altura de embarque 270 mm permanente, sin arrodillarse
- Puerta exterior batiente de doble hoja, en el centro
- Suspensión neumática opcional en el eje trasero
- Retardador con mando manual y de pie, opcional
- Con homologación de clase A y clase 1

Características técnicas

Tipo de bus	Low entry
Longitud	7.367 mm
Ancho	2.020 mm
Altura incl. Ventiladores de techo	2.790 mm
Distancia entre ejes	4.325 mm
Peso máximo total	5.000 – 5.500 kg
Motor	OM 654 / Euro VI
Potencia del motor	110 kW / 340 Nm (serie)
Caja de cambios	9G-TRONIC (serie)

Valores de consumo de combustible según SORT

SORT 1	18,8 L / 100 km
SORT 2	15,6 L / 100 km
SORT 3	13,9 L / 100 km