



El City 75 ELECTRIC.

La nueva solución de minibus eléctrico para el transporte público ecológico.

El buque insignia de la serie City

Descubra el buque insignia de nuestra gama City: el City 75 ELÉCTRICO. Con una longitud de 8,5 metros, ofrece espacio para unos 30 pasajeros. Con su esbelta carrocería y su espaciosa zona de piso bajo con una altura de entrada de 270 mm, marca la pauta en términos de confort y accesibilidad. El City 75 ELECTRIC está propulsado por tres potentes módulos de batería de automoción NMC y un potente motor eléctrico, que garantizan un rendimiento y una autonomía óptimos. El sistema integrado de gestión de la batería con pantalla táctil en el puesto de conducción permite una gestión eficaz de la batería y un control constante de la autonomía. Ya sea en transporte urbano, en trayectos interurbanos o con fines turísticos, el City 75 ELECTRIC ofrece una movilidad respetuosa con el medio ambiente y unas prestaciones fiables.

Referencia en materia de seguridad

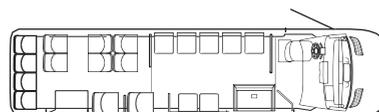
El probado modelo diésel Sprinter City 75 se ha complementado con tecnología eléctrica avanzada y ofrece lo mejor de ambos mundos. Experimenta el futuro de la movilidad con un equipamiento de seguridad de última generación, que incluye: el asistente activo de frenado y el asistente activo de viento transversal, así como el asistente de ángulo muerto, información de colisión y señales de tráfico.

Confort de línea de primera clase

El City 75 ELECTRIC cumple los requisitos de homologación ECE R107 Clase 1. Experimente el confort y la funcionalidad en el interior, perfectamente adaptado a sus necesidades. Con 12 asientos en el piso alto (con cinturones a petición), hasta siete asientos plegables o siete sillas en la espaciosa zona del piso bajo de más de 2,5 metros, ofrecemos opciones de diseño flexibles. Una silla de ruedas puede acomodarse con la misma comodidad que un cochecito. Así pues, el minibus está preparado para cualquier uso.

Posibilidades máximas

Gracias a sus dimensiones compactas, el City 75 ELECTRIC abre regiones inaccesibles para los grandes autobuses. Su atractivo balance de coste total de propiedad también permite un transporte público económico con un volumen de pasajeros comparativamente bajo, donde los autobuses grandes aún no son rentables.



Información sobre el producto

- Capacidad para unos 30 pasajeros
- 12 asientos de alta resistencia en el piso alto
- Hasta 7 asientos plegables o 7 sillas en la zona del piso bajo
- Zona de piso bajo de aproximadamente 2,65 m de longitud
- Espacio para sillas de ruedas y cochecitos en la zona del piso bajo
- Altura de entrada 270 mm, sin arrodillarse
- AST de doble ala en la parte delantera, AST de ala única en la parte trasera
- Suspensión neumática en el eje trasero
- Retroalimentación de energía
- Homologación M3, clase 1

Características técnicas

Tipo de bus	Low entry, eléctrico
Longitud	8.468 mm
Ancho (frente/ detrás)	2.020 / 2.080 mm
Altura incl.	2.860 mm
Ventiladores de techo	
Distancia entre ejes	5.100 mm
Peso máximo total	7.000 kg
Potencia del motor	160 kW / 1.260 Nm
Caja de cambios	Automático
Capacidad de la batería	126 kWh / 400 V
Capacidad de carga	13,2 kW AC 120 kW CCS - Carga rápida
Garantía de batería	8 años, o 250.000 km