



## El Sprinter City 75.

Máximas posibilidades: El modelo económico de las líneas de producción ajustada.

### El buque insignia de la serie City

Con una generosa longitud de 8,5 metros y espacio para hasta 38 pasajeros: el Sprinter City 75 constituye el eslabón entre el Sprinter City 45 y los autobuses clásicos de 12 metros. Gracias a su estrecha carrocería, maniobra ágilmente por calles estrechas de cascos antiguos, rutas interurbanas y poblaciones densamente edificadas. Su entrada baja, su generosa superficie de piso bajo y su diseño único establecen nuevos estándares en esta clase de vehículos, al igual que su peso bruto de 6,8 toneladas.

### Único y eficiente

La carrocería esconde una tecnología única, como el exclusivo eje trasero de alta carga con suspensión neumática o el económico motor euro VI BlueTEC. El cambio automático 9G-TRONIC garantiza cambios de marcha armoniosos, mientras que su función HOLD descarga al conductor, especialmente al arrancar en pendientes.

### Normas de seguridad

Los minibuses Sprinter están equipados con ESP desde 2002 y con ADAPTIVE ESP desde 2006. Las últimas innovaciones en materia de seguridad: un gran número de asistentes activos exigidos por ley que pueden salvar vidas en el tráfico urbano.

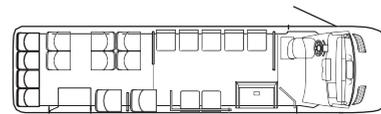
El asistente activo de frenada, el asistente activo de viento transversal, el asistente activo de distancia DISTRONIC y el asistente de ángulo muerto y luz de carretera están integrados de serie. El asistente de señales de tráfico, el asistente de velocidad y el asistente de información de aproximación están siempre al servicio del conductor.

### Más espacio en el interior

La elección es suya: 12 asientos de autobús urbano de alta resistencia en la parte trasera, un espacio para silla de ruedas y hasta siete asientos plegables o de alta resistencia en la zona del piso bajo. Alternativamente, los nuevos asientos interurbanos con reposacabezas, reposabrazos opcionales y cinturones de seguridad de dos o tres puntos, también para hasta 19 pasajeros. Además de fundas de asiento seleccionables individualmente y diseños de colores para barras de sujeción y suelos.

### Máximas posibilidades

Gracias a sus dimensiones compactas, la Sprinter City 75 abre regiones inaccesibles para los grandes autobuses. Su atractivo balance de TCO también permite un transporte público económico con volúmenes de pasajeros comparativamente bajos, donde los grandes autobuses aún no son rentables.



## Información sobre el producto

- Capacidad para hasta 38 pasajeros
- 12 asientos de alta resistencia en el piso alto
- En la zona del piso bajo se pueden configurar hasta 7 asientos abatibles o 3 asientos dobles y 1 asiento individual
- Amplia zona de piso bajo, longitud: 2,7 m
- 1 espacio para silla de ruedas en la zona del piso bajo
- Altura de entrada 270 mm, sin arrodillarse
- Puerta exterior batiente de dos hojas en el centro, puerta exterior batiente de una hoja en la parte trasera
- Suspensión neumática en el eje trasero de 4,8 t
- Retardador con mando manual y de pie
- Homologación de clase 1

## Características técnicas

Tipo de bus	Low entry
Longitud	8.468 mm
Ancho (frente/ detrás)	2.020 / 2.080 mm
Altura incl.	2.860 mm
Ventiladores de techo	
Distancia entre ejes	5.100 mm
Peso máximo total	6.800 kg
Motor	OM 654 / Euro VI
Potencia del motor	125 kW / 400 Nm (serie)
Caja de cambios	9G -TRONIC (serie)

## Valores de consumo de combustible según SORT

SORT 1	20,2 L / 100 km
SORT 2	17,1 L / 100 km
SORT 3	16,3 L / 100 km