



El Sprinter Transfer 45.

El todoterreno flexible para hasta 22 pasajeros.

Tan versátil como quieras que sea

¿Necesita 16, 18, 19 o 22 plazas para pasajeros, con comodidad para trayectos cortos o largos, preferiblemente con cinturones de seguridad de dos o tres puntos, con o sin portaequipajes, lámparas de lectura, aire acondicionado fresco y cortinas? ¿Y un espacio para silla de ruedas en la parte trasera? Ningún problema para la Sprinter Transfer 45, que es tan flexible como usted quiera. Su amplia gama de equipamiento ofrece un enorme margen de diseño y las mejores condiciones para una gran variedad de aplicaciones.

Entrada cómoda

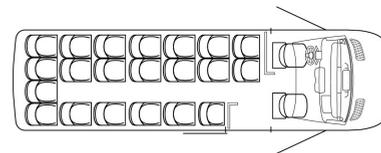
¿Un flujo rápido de pasajeros es un requisito previo para un funcionamiento económico? Las amplias aberturas de las puertas del Sprinter Transfer 45 facilitan siempre la subida a bordo de sus pasajeros. Los usuarios de sillas de ruedas tienen un acceso cómodo y seguro a través de un ascensor situado en la parte trasera. La puerta corredera lateral ofrece a todos los demás pasajeros un elevado confort de embarque gracias al escalón bajo. Como alternativa, en el programa de equipamiento puede seleccionarse una entrada generosamente empotrada en la puerta de pasajeros.

Normas de seguridad

Los minibuses Sprinter están equipados con ESP desde 2002 y con ADAPTIVE ESP desde 2006. Las últimas innovaciones del Transfer 45 en materia de seguridad: asistente activo de frenado, asistente activo de viento transversal, asistente activo de mantenimiento de carril, asistente activo de distancia DISTRONIC, así como asistente de ángulo muerto y asistente de luz de carretera. El asistente de velocidad inteligente y el asistente de información de colisión también contribuyen a proteger a los usuarios de la Carretera.

Máximas posibilidades

Ha demostrado su eficacia como autobús escolar, autobús de tripulación y lanzadera de aeropuerto, así como en rutas interurbanas y excursiones de un día. Gracias a sus dimensiones compactas, el Sprinter Transfer 45 abre regiones inaccesibles para los grandes autobuses. Su atractivo balance de TCO también permite un transporte de pasajeros económico con volúmenes de pasajeros comparativamente bajos, donde los autobuses grandes distan mucho de ser rentables.



Información sobre el producto

- Capacidad para hasta 22 pasajeros
- Asientos de alta resistencia, tipo: Inter Star Sprinter
- Asientos traseros ajustables, opcionales
Tipo: Travel Star Sprinter
- Techo interior Sprinter Crewbus con focos LED
- Techo interior del autobús con tiras de luz LED, opcional
- Asiento del conductor confort, regulable en cuatro ejes
- Puerta de acompañante corredera, opcionalmente con accionamiento eléctrico
- Puerta de pasajeros, opcionalmente con entrada empotrada
- Peldaño en la puerta corredera, de accionamiento eléctrico
- Portaequipajes, opcional
- Eje trasero, opcionalmente con suspensión neumática
- Retardador, opcional
- Homologación según clase B

Características técnicas

Tipo de bus	Autobús interurbano M2/M3
Longitud	7.367 mm
Ancho	2.020 mm
Altura incl. Ventiladores de techo	2.790 mm
Distancia entre ejes	4.325 mm
Peso máximo total	5.000 – 5.500 kg
Motor	OM 654 / Euro VI
Potencia del motor	110 kW / 340 Nm (Serie)
Caja de cambios	Caja de cambios automática de 9 velocidades